

Nova era poslovanja Željeznica FBiH!

## Počeo saobraćati poslovni voz Zenica-Sarajevo-Mostar



ŽFBiH među tri najveća investitora u 2011!

HŽ najavile ukidanje 46 međunarodnih linija

Rješavanje  
vlasničkih odnosa  
nad nekretninama

Sastanak  
predstavnik  
Alijanse Cargo 10

Jubileji:  
Obilježeno 40.  
godina InterRaila

Promotivna vožnja niskopodnim elektromotornim vozom Sarajevo-Mostar-Sarajevo

# Nova era poslovanja Željeznica FBiH!

**N**akon skoro tri decenije, građani Bosne i Hercegovine konačno su dobili novi, visokokomfortni i savremeno opremljeni niskopodni elektromotorni voz (EMV), koji će putnici Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine koristiti narednih 30 godina. Promotivna vožnja na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo upriličena je 13.06.2012. godine uz prisustvo velikog broja uglednih zvanica, poslovnih saradnika i novinara.

Predsjednik Uprave Željeznica Federacije BiH, dr. sc. Nedžad Osmanagić u obraćanju prisutnima istakao je kako su u realizaciji ovog projekta učestvovali i naši stručnjaci iz Željeznica FBiH.

-Do danas je kvalitet usluga bio na niskom nivou, međutim, uvođenjem ovog voza otvaramo novo poglavlje, koje predstavlja veliki kvantitativni i kvalitativni pomak u pružanju usluga putnicima, što je naš osnovni cilj. Nadamo se da ćemo na ovaj način dobiti još više putnika- naglasio je dr. sc. Osmanagić,



**Predsjednik Uprave ŽFBiH dr.sc. Nedžad Osmanagić: EMV predstavlja veliki kvantitativni i kvalitativni pomak**



**Ministar Enver Bijedić, direktor u „Končaru“ Jusuf Cmalčić i izvršni direktor u ŽFBiH Šemsudin Zahirović**



**Upravljačnica u sigurnim rukama mašinovođe Senahida Avdagija**



**Direktori Namir Mahmutović i Mustafa Kubat sa mašinovodom u penziji Safetom Buljkom**

koji je u daljnjem obraćanju iznio određene probleme vezane za funkcioniranje ŽFBiH, koji su u najvećoj mjeri prouzrokovani nedovoljnim finansiranjem od strane Vlade FBiH kao vlasnika, tj. osnivača ovog javnog preduzeća. Kao ilustraciju tih problema, istakao je da Vlada FBiH duguje Željeznicama FBiH čak 420 miliona KM iz budžeta za period od 2005. do 2011. godine tj. do današnjeg dana, po potpisanim i okončanim situacijama, znači priznatih troškova.

U obraćanju novinarima dr. sc. Osmanagić je kazao da će krajem mjeseca augusta Željeznice FBiH promovirati i Talgo garniture,

Prisutnima se obratio i federalni ministar prometa i komunikacija FBiH mr. Enver Bijedić koji je kazao:

- Možda najbolji komentar koji sam čuo prilikom obilaska voza od strane jednog uposlenog koji rekao: Ministre ovome trebaju samo krila. To znači da polete, to je tako dobro uređeno, tako dobar enterijer, tako dobro izgleda, da, zbilja, nema mnogo razlike u odnosu na



**Resorni ministar, predstavnici Uprave ŽFBiH i delegacija iz „Končara“ na svečanosti u Sarajevu**



**Do sad najljepša vožnja na prugama ŽFBiH**



**Putnici su se sa nestrpljenjem ukrkali u voz**



**Vozovođa Merima Tatlić, izvršni direktor Smajo Salketić i načelnici Amira Džino, Zufer Vlajić i Izet Berkovac**

čijim će uvođenjem u saobraćaj putnici Željeznica Federacije BiH dobiti vrhunski komfor i udobnost.

najsavremenije avione.

Po dolasku voza u Mostar, ministar Bijedić nije krio oduševljenje stepenom udobnosti i

komforta koji nudi ovaj voz. Izjavio je da je voz Željeznica FBiH kojim se doveo iz Sarajeva u Mostar najudobniji voz kojim se u životu vozio.

## Željeznice FBiH među tri najveća investitora u BiH u 2011. godini!

Na 25. izboru „100 najvećih kompanija u BiH“ kojeg tradicionalno organiziraju „Poslovne novine“, na rang listi 25 velikih preduzeća po investicijama u 2011. godini, na trećem mjestu rangirale su se Željeznice Federacije BiH sa 123.605.232 KM investiranih u protekloj godini u ovom Javnom preduzeću.

Na prvom mjestu ove eminentne rang liste našlo se JP Elektroprivreda BiH DD Sarajevo sa investiranih 218.468.273 KM, a na drugom DD BH Telecom Sarajevo sa investiranih 123.663.411. KM.

Plasiranje među prve tri velike kompanije koje su u protekloj godini investirale značajna sredstva u poboljšanje infrastrukturnih i

mobilnih kapaciteta, ukazuju na svu važnost i ozbiljnost koju JP Željeznice Federacije BiH imaju kao servis građana i kičma privrednog sistema u BiH.

Međutim, u segmentu finansiranja tekućeg održavanja infrastrukturnih kapaciteta, Vlada Federacije BiH još uvijek nije našla rješenje za adekvatno finansiranje.

## Poslovni voz Zenica-Sarajevo-Mostar

Moderni niskopodni elektromotorni voz počeo je saobraćati 02.07.2012. godine kao poslovni voz na relaciji Zenica – Sarajevo– Mostar sa polaskom iz Zenice u 06,40 sati.

Ovaj voz nudi vrhunski komfor i užitek putovanja uz neznatno povećanje cijena. Odnosno, cijene prevoznih karata ostale su iste uz obavezan dodatak i rezervaciju. Dodatak za poslovni voz iznosi 5 KM, a rezervacija 2 KM.

Navedeni voz saobraća radnim danima od ponedjeljka do petka, a subotom saobraća na relaciji Sarajevo – Mostar-Sarajevo.



## HŽ najavile ukidanje 46 međunarodnih linija Štetna odluka koja vodi u transportnu blokadu

Na redovnim godišnjim sastancima za projektovanje međunarodnog putničkog reda vožnje za evropske željeznice koji su održani u februaru i martu 2012. godine u Ljubljani, Hrvatske željeznice su iznijele stav da zbog racionalizacije poslovanja, visokih troškova i malih prihoda traže ukidanje pojedinih međunarodnih vozova koji prolaze kroz Hrvatsku.

Na toj listi se nalazi 46 vozova među kojima i svih pet pari vozova koji polaze iz BiH prema Evropskoj uniji. Na listi se nalazi ukupno osam željeznica iz regiona kojima je saopšteno da Hrvatske željeznice nemaju interes voziti određene vozove u redu vožnje za 2013. godinu. Odgovorne osobe iz Željeznica Federacije BiH odmah su reagovale na takav stav Hrvatskih željeznica.

Upućeno je oštro pismo Hrvatskim željeznicama, a zatim je od susjednih željeznica tražen hitan sastanak da bi se ova pitanja regulisala na zadovoljstvo svih željeznica koje su se našle na ovoj listi. U odgovoru Hrvatskih željeznica sugerisano je da se sve zainteresovane željeznice iz regiona obrate preduzeću HŽ Infrastruktura, izvrše rezervaciju i zakup trase za prolaz kroz Hrvatsku, te planirane vožnje obavljaju o svom trošku.

Interesantno je naglasiti da se cijene trasa iz

preliminarnog cjenovnika kreću od 10 € do 15 € po voznom kilometru, a realne cijene trase iznose 20% od cijena koje su ponudile Hrvatske željeznice.

Na liniji politike koju provode HŽ po pitanju racionalizacije troškova osporen je i saobraćaj niskopodnog elektromotornog sezonskog modernog voza na relaciji Sarajevo - Ploče. Uprava ŽFBiH je 18.06.2012. godine održala sastanak sa Ambasadorom Republike Hrvatske u BiH gdje je razgovarano o rješavanju ovog problema i putem diplomatskih kanala.

Uprava ŽFBiH podržala je inicijativu sindikata infrastrukture ŽFBiH, ŽRS, HŽ, ŽS i Željeznica Slovenije da protestuju protiv ovakve odluke HŽ-a. Proteste su najavile i pojedine lokalne zajednice.

Odluku HŽ-a o ukidanju 46 međunarodnih linija ŽFBiH ocijenile su ultimativnom i ekonomski neisplativom, te štetnom po interese ŽFBiH, ali i građana BiH koji će se naći u svojevrsnoj transportnoj blokadi. Kako je riječ o međudržavnoj saradnji, ŽFBiH očekuju da se snažno i aktivno u rješavanje ovog regionalnog problema, uključe BHŽJK kao krovna željeznička institucija, te državno resorno ministarstvo.

**SEMINARI:** Ko je vlasnik moje nekretnine

## Rješavanje vlasničkih odnosa nad nekretninama

**U** organizaciji Saveza općina i gradova Federacije Bosne i Hercegovine u Sarajevu je 13.06.2012. godine održan seminar na temu "Ko je vlasnik moje nekretnine - od korisnika do vlasnika - jučer, danas, sutra".

Na seminar se odazvalo više od 40 uposlenika jedinica lokalne samouprave iz imovinsko-pravnih službi i pravobranilaštava, te predstavnici drugih pravnih lica zainteresovanih za problematiku imovinsko-pravnih odnosa, među kojima i predstavnik JP Željeznice FBiH d.o.o Sarajevo Alem Mudžetel u svojstvu predsjednika Centralne komisije za pribavljanje dokumentacije i uknjižavanje nekretnina.

Jedan od predavača na seminaru prof. dr. Enes Hašić istakao je da je krajnji cilj seminara upoznati ljude koji rade u imovinsko-pravnim službama sa problemima primjene vlasničkih odnosa u Federaciji Bosne i Hercegovine i dodao da je pitanje vlasničkih odnosa ključno pitanje koje već 17 godina, odnosno, od potpisivanja Dejtonskog mirovnog sporazuma nije riješeno na kvalitetan način.

Hazbo Ličina, direktor Uprave za imovinsko-pravne, geodetske poslove i katastar nekretnina Općine Zenica istakao je da će na seminaru pokušati predstaviti neposrednu i svakodnevnu problematiku sa kojom se susreću općinski službenici nadležni za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, naglasivši da je situacija u zemljišnim knjigama jako konfuzna, pa se općinski službenici najčešće susreću sa problemima nesaglasnosti stvarnog stanja sa stanjem u zemljišnim knjigama i da najveći problem u praksi predstavlja dvojnost, kada je u pitanju evidencija nekretnina.

Predavači na seminaru pokušali su dati odgovore na dio pitanja vezana za transformaciju, te dati informacije o budućem Zakonu o stvarnim pravima u Federaciji Bosne i Hercegovine koji se trenutno nalazi u parlamentarnoj proceduri.

Pošto se duži vremenski period nije uradilo ništa na uknjižavanje željezničke imovine, Predsjednik Uprave - generalni direktor dr. sc. Nedžad Osmanagić je, shvatajući potrebu i značaj uknjiženja željezničke imovine, dao povjerenje mladim ljudima i stručnjacima koji će svojim radom i aktivnošću na najbolji mogući način doprinijeti efikasnijem postupku uknjiženja cjelokupne željezničke imovine.

Upravo u cilju rješavanja tih problema, JP Željeznice FBiH d.o.o. Sarajevo imenovale su 04.02.2011. godine Centralnu komisiju za pribavljanje dokumentacije i uknjižavanje nekretnina čiji je zadatak pribavljanje dokumentacije o nekretninama, odnosno, zemljišno-knjižnih izvoda, posjedovnih listova, kopija katastarskih planova, a po potrebi i druge dokumentacije kod nadležnih sudova i općinskih organa.

Na osnovu pribavljene dokumentacije od strane Centralne komisije, Željeznice FBiH pokrenule su kod nadležnih općinskih i sudskih organa u FBiH postupke radi rješavanja pitanja vlasničkih odnosa nad nekretninama i uknjiženja istih.



## EKONOMIJA



## Prevoz nafte i naftnih derivata željeznicom Veći prihodi, kvalitetnije gorivo i životna sredina

Učešće Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine u prevozu nafte i naftnih derivata na saobraćajnom tržištu u BiH skoro je zanemarivo. Ukupno prevezena količina nafte željeznicom u FBiH u 2011. godini iznosila je 46.400 tona. S obzirom na to da se energetske bilans BiH procjenjuje na cca 1,3 miliona tona nafte, a u Federaciji BiH na cca 0,7 miliona tona, jasno je koliko iznosi učešće željeznice u prevozu.

Postoje mnogi razlozi zbog kojih bi se prevoz nafte željeznicom trebao što hitnije regulisati na zakonit način. Sivoj ekonomiji stalo bi se u kraj, omogućio bi se veći stepen kontrole transportnih tokova i kvalitete naftnih derivata, ostvarila bi se uredna naplata carine i PDV-a, te obezbijedila značajna sredstva za budžet. Na željezničkim tovarnim listovima zabilježi se svaka kap nafte koja uđe u zemlju, što sprječava svaku mogućnost malverzacije.

Željeznice FBiH obavljaju isključivo prevoz nafte i naftnih derivata za potrebe korisnika HOLDINA d.o.o. Sarajevo, koji posjeduje svoj naftni terminal u Podlugovima. Prevoz se najvećim dijelom obavlja iz Rafinerije Sisak i malim količinama iz Ploča i Škrljeva (Rijeka).

Tokom 2011. godine Željeznice FBiH prevezle su, po osnovu ugovora sa korisnikom HOLDINA d.o.o. Sarajevo, sljedeće količine nafte i naftnih derivata i to: Sisak - Podlugovi 39.800 tona; Ploče - Podlugovi 4.350 tona i Škrljevo - Podlugovi 2.250 tona.

Cijene prevoza nafte na relacijama na kojima se obavlja prevoz željeznicom trenutno iznose: Sisak - Podlugovi 41,75 KM/toni; Ploče - Pod-

lugovi 28,07 KM/toni i Škrljevo - Podlugovi 57,16 KM/toni.

Procentualno učešće cijene prevoza u maloprodajnoj cijeni goriva iznosi svega 1,3 %, odnosno, u cijeni litre goriva željeznica učestvuje sa 0,030 KM. Nemamo podataka o cijeni prevoza cestom, ali mislimo da je ovaj procenat značajno veći.

Ukoliko bi željeznica učestvovala sa 30 % od ukupnog prometa nafte u BiH, onda bi to bila značajno veća količina koja bi se svakako odrazila i na ekonomsko poslovanje Željeznica FBiH. Količina od, recimo, 400.000 tona prevoza, donijela bi Željeznicama FBiH godišnji prihod od cca 6.000.000 KM. Ovo su svakako značajni prihodi pogotovo što ŽFBiH raspolažu potrebnim transportnim kapacitetima koji su neiskorišteni.

Osim većeg učešća željeznice na transportnom tržištu i shodno tome većim prihodima, pozitivni efekti prevoza nafte i naftnih derivata željeznicom u odnosu na cestovni transport, ogledali bi se i kroz siguran, jeftiniji i masovniji prevoz.

I sa aspekta zaštite životne sredine i bezbjednosti saobraćaja, prevoz nafte i naftnih derivata željeznicom, najprihvatljiviji je oblik transporta. Baš iz tih razloga, mnoge zemlje zabranile su šleperima i kamionima da voze u dane vikenda, kad su saobraćajnice najopterećenije. Na taj način smanjen je broj saobraćajnih nesreća sa teškim posljedicama i povećano učešće željeznica na transportnom tržištu.

Uvođenjem Zakona o ekologiji, koji je u skladu sa direktivama EU, i u našoj zemlji bi se preusmjerio prevoz nafte i naftnih derivata na željeznicu.

SSIOPI ŽFBiH traži zaustavljanje diskriminiranja Željeznica FBiH

## Protesti pred Vladom FBiH ukoliko se povećaju akcize za autoceste

Povodom najave bh. vlasti da će povećati akcizu na gorivo za gradnju autocesta sa 10 na 15 feninga. Samostalni sindikat izvršnog osoblja područja infrastrukture ŽFBiH (SSIOPI ŽFBiH) izrazio je najoštiji protest pozivajući Federalno ministarstvo prometa i komunikacija da se maksimalno zauzme na zaustavljanju diskriminiranja JP ŽFBiH u odnosu na JP Ceste.

Od Vas tražimo da pokušate zaustaviti BH vlasti koje uporno favoriziraju cestovni promet, te da se za Željeznice uvedu akcize od 0,05 KM po litri goriva, što bi puno značilo za stabilno poslovanje ovog poduzeća. Nadamo se da Vam je ostalo u sjećanju da su uposlenici Željeznica FBiH sami osposobili prugu u nezapamćenim elementarnim nepogodama koje su pogodile našu zemlju, a na čišćenju cesta bile su uključene sve raspoložive privatne tvrtke koje posjeduju bager strojeve, stoji u njihovom priopćenju upućenom Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.



U svom obraćanju SSIOPI ŽFBiH naveo je i činjenicu kako se na godišnjem nivou od akciza prikupi oko 120 miliona KM za autoceste, dok se za održavanje željezničke infrastrukture na godišnjem nivou izdvoji oko 19 miliona KM, a realne potrebe iznose oko 67 miliona KM. Dodatno povećanje akciza za autoceste, donijelo bi im prihode od 180 miliona KM na godišnjem nivou.

U saopćenju je navedeno da će, ukoliko dodate povećanja akciza za izgradnju autocesta i neuvodjenja akcize za ŽFBiH u neznatnom iznosu koji iznosi 0,05 KM, SSIOPI ŽFBiH organizirati masovne prosvjede ispred zgrade Vlade FBiH.

**INFRASTRUKTURA** Željeznice vraćaju stari sjaj

## Uskoro sanacija 22 stanice

Željeznice Federacije BiH uložiti će blizu dva miliona konvertibilnih maraka u sanaciju perona i željezničkih stanica u Tuzli, Zenici, Sarajevu i Mostaru. Radovi mogu početi ovog ljeta, nakon što bude završena tenderska procedura i izabran izvođač radova.

Sanacija će obuhvatiti 22 stanice u Federaciji BiH, koje su dotrajale uslijed godina starosti i ratnih razaranja. Cilj je da se poslovni prostori u kojima rade uposlenici Željeznica Federacije BiH saniraju i adaptiraju, kako bi dobili adekvatne uslove za rad neophodne za tehničko-tehnološki napredak preduzeća. Od završetka rata do danas,

u ove infrastrukturne jedinice uloženo je veoma malo. Vrijeme je da putnici željeznice počnu percipirati na potpuno drugačiji način i da im se omogući ugodna vožnja, ali i ugodan boravak u stanicama.

U sklopu radova, neophodno je podignuti platne na potreban nivo da bi putnici mogli nesmetano ući i izaći iz voza. Radit će se i platoi oko zgrada, dok će se na zgradama izvoditi krovopokrivački radovi, odnosno, izbaciti dotrajali salonit i postaviti savremeniji materijal. Sanacija također uključuje fasadne radove, podopolagačke radove i sanaciju mokrih čvorova.

Ovim projektom prvenstveno se želi vratiti stari sjaj željeznicama. Također, planira se produžiti vijek trajanja ovim objektima, te uposlenicima omogućiti adekvatni uslovi za rad. Cilj je da putnici sa istim žarom govore o željeznicama i željno iščekuju novo putovanje kao što je to nekad bilo.

Procijenjena vrijednost radova iznosi 1.970.000 KM, a ova sredstva su obezbijedena iz dugoročnog sindiciranog kredita kojeg su Željeznice Federacije BiH dobile 2010. godine.

Izvođenje radova ni u kom slučaju neće se odraziti na redovno odvijanje saobraćaja, kako putničkog, tako ni teretnog.

## Sastanak predstavnika Alijanse Cargo 10 Čvršćim udruživanjem povećati opseg i efikasnost prevoza

Sastanak predstavnika svih željeznica članica Alijanse Cargo 10, održan je u Portorožu 17. maja 2012. godine. Sastanku su sudjelovali Dušan Mes, generalni direktor Slovenskih željeznica, Dragan Savanović, generalni direktor Željeznica Republike Srpske, Oliver Derkovski, direktor Makedonskih željeznica-Transport, Vlado Budimir, zamjenik generalnog direktora Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine, Dragan Grujić, direktor Prevoza Željeznica Srbije, te Ivan Lešković predsjednik Uprave HŽ Carga i Vlado Hanžek član Uprave HŽ Carga. Glavna tema bila je mogućnost povećanja prevoza tereta na koridoru 10, jer se sve članice Alijanse suočavaju sa

manjenjem količina prevezene robe, kao i manjim prihodima od prevoza.

Osim s padom prevoza roba, članice su suočene i sa drugim problemima, kao što su procesi restrukturiranja, remont, štrajkovi, predugo vrijeme trajanja prevoza na koridoru 10, te nedovoljna sigurnost robe, u čemu je koridor 4 u prednosti pred koridorom 10. S obzirom na to da i veliki evropski željeznički operateri posluju s milionskim gubicima, perspektiva članica Alijanse je još čvršće udruživanje, koje bi trebalo rezultirati povećanjem opsega i efikasnosti prevoza.

Ovim načinom udruživanja za sad je pripremljen popis mogućih novih proizvoda, kao i ponuda za cjelokupni prevozni put,

potpisan je Sporazum o tehničkoj primopredaji vagona na povjerenje, te dodatni Sporazum uz opći ugovor o upotrebi teretnih vagona za 2011. i 2012. godinu. Radilo se i na skraćivanju voznih vremena vozova, analizi zakašnjenja i opće iskoristivosti vozova. Izrađen je priručnik kvalitete usluga o razmjeni podataka i uvjeta prevoza roba između članica Alijanse, a radilo se na ubrzanju obračuna prevoznih troškova, smanjenju reklamacija, smanjenju međusobnih finansijskih potraživanja. Na sastanku je utvrđeno da je potrebno definirati jasnu proceduru formiranja cijene prevoza i kvalitete, brže razmjenjivati informacije, standardizirati međusobne aktivnosti, razvijati nove projekte i jačati međusobno povjerenje.

**JUBILEJI:** U Lajpcigu obilježeno 40. godina InterRaila

## Bosna i Hercegovina u filmu portugalskog autora



Željeznička stanica u Lajpcigu



Jedan od terminala željezničke stanice u Lajpcigu

Svečanost povodom proslave jubileja 40. godina InterRaila, održana je 04. juna 2012. godine u Lajpcigu, njemačkom gradu čija željeznička stanica sa svojih 26 platformi predstavlja najveću željezničku stanicu u Evropi i izuzetno važno željezničko čvorište.

Svečanosti su prisustvovali predstavnici svih željezničkih kompanija, članica ove velike porodice, a među njima i predstavnici Željeznica Federacije BiH i Željeznica RS.

Otvorajući svečanost povodom jubileja,

direktor Eurail Group G.I.E., krovne organizacije unutar koje djeluje InterRail, Rene De Groot rekao je da je izuzetno sretan i ponosan što je tokom protekle četiri decenije više od osam i pol miliona putnika putovalo Evropom i otkrivalo stari kontinent InterRail kartom. Također je istakao da su ponude iz InterRaila iz godine u godinu sve kvalitetnije.

Veliku pažnju prisutnih izazvala je premijera filma posvećenog 40. godišnjici

osnivanja InterRaila. Autor filma Antonio Pedro Nobre, strastveni putnik i putopisac, značajan dio u filmu posvetio je upravo Bosni i Hercegovini i putnicima iz naše zemlje koji sa InterRail kartom upoznaju Evropu.

ŽFBiH i ŽRS članice su InterRaila od 2005. godine. Zahvaljujući tome, Bosna i Hercegovina svrstala se među 30 evropskih zemalja za koje važe InterRail karte, sa kojima se putuje slobodno, uz maksimalan užitek.

Susret kolega iz svih poslovnih područja ŽFBiH

## Druženje dispečera na Bistričaku



Uz podršku direktora PPP Zenica Marijana Jozinovića, dispečeri iz Zenice prvi put su nakon rata, 19. maja 2012. godine, organizovali susret i druženje sa kolegama iz svih poslovnih područja Željeznica FBiH.

Druženje je organizovano na prelijepom izletištu Bistričak pored Zenice. Ovom događaju

odazvali su se svi dispečeri koji taj dan nisu bili u smjeni, tako da su doputovali iz Mostara, Bihaća, Tuzle i Sarajeva. Ni kolegama iz ŽRS-a nije bilo nimalo teško da izdvoje svoje slobodno vrijeme i pridruže se kolegama na Bistričaku.

Ovi zaposlenici iz Službe za izradu i izvršenje reda vožnje, svakodnevno su u kontaktu putem

telefona, međutim, na Bistričaku prvi put vidjeli su se licem u lice i uglavnom jedni druge prepoznavali po glasu.

Nakon ovako ugodnog druženja uz fudbal, kolo, pjesmu i svega ostalog što prati ovakve susrete i posao se puno lakše završava, jer se više ne radi samo o kolegama već i o prijateljima.

### Željeznička stanica Banovići



## Saradnja i timski rad su ključ uspjeha

Željeznička stanica Banovići nalazi se na pruzi Brčko-Banovići. Ova pruga ima izuzetan historijski značaj. U njenoj izgradnji učestvovala je omladina iz cijele Evrope. Prošlo je 65 godina od kada je varaždinska brigada gradila prugu na ovom dijelu, stoga su uposlenici stanice Banovići odlučili obnoviti spomenik omladincima, kako njihov doprinos ne bi pao u zaborav.

Timski rad u ovoj stanici ogleda se, osim u poslovnim rezultatima, i u tome što su zajedničkim snagama uredili radni prostor. Domaćinski se odnose prema objektima koji su u vlasništvu Željeznica Federacije BiH, te ovu stanicu smatraju svojim drugim domom. Šef stanice Amir Nukić zaslužan je za ovu radnu atmosferu, iako zasluge rado pripisuje svojim saradnicima i otkriva da je za uspješno poslovanje neophodan timski rad.

Ovdje radi 39 uposlenika koji se ozbiljno odnose prema poslu, tako da su vanredni događaji rijetki i nisu uzrokovani ljudskim faktorom. Posebnu pažnju posvećujemo mladim ljudima koji su na početku radnog vijeka. Oni moraju provesti nekoliko godina u ovom poslu da bi sazrili i osjetili gdje postoji opasnost na pruzi. Stanica je sama po sebi veoma opasna. Plato stanice je u padu, na samom izlazu iz stanice je 13 promila- kaže Nukić i dodaje da se nada da će uskoro biti urađeni pravilnici kako bi se poslovi radili po standardizovanim procedurama.



## FOTO REPORTAŽA:

## “Putem kestena“ u “Savremenu bajku“

U zadnjih nekoliko dana na Unskoj pruzi je dosta živo i radno. Naime, filmska ekipa iz Sarajeva, na čelu sa scenaristom Mirsadom Čatićem - Čuperkom i režiserom Jasminom Durakovićem završavaju svoje posljednje scene za film „Put kestena“ koji govori o bajkovitim junacima Cazinske Krajine. Pojedine scene iz filma su upravo nastale i na dijelovima Unske pruge, željezničkoj stanici Cazin Srbaljani, Bihać, te kanjonom Une kao i na samom biseru prirode Štrbačkom Buku. Za snimanje scena, Željeznice Federacije BiH su izašle u susret filmskoj ekipi i ustupile svoje infrastrukturne objekte, kao i korištenje pojedinih voznih sredstava za snimanje ovog filma.

I ove, kao i ranijih godina, u organizaciji Rotary kluba Bihać i NP Una na Unskoj pruzi je upriličeno putovanje na 9. Rotary vozu/vlaku na dionici pruge Bihać - Martin Brod - Bihać. Učešće na vozu/vlaku su uzeli mnogi gosti iz Amerike, Hrvatske, Slovenije, daleke Sirije... kao i neke poznate ličnosti iz javnog i kulturnog



života a i mnogi drugi putnici. Putovanje u „Savremenu bajku“ je ovaj put posebno iz razloga prijateljskog susreta predstavnika Rotary kluba Bihać, NP Una sa predstavnicima općine D. Lapac u Republici Hrvatskoj, a u samom srcu bisera prirode, Štrbačkom Buku. Upriličena je dobrodošlica uz razgovor o daljnjoj saradnji oko Rotary voza/vlaka i drugih aktivnosti Rotary kluba Bihać i predstavnika iz Republike Hrvatske vezano za očuvanje NP Una i djelovanje na putu ka ostvarivanju savremenih metoda razvoja turizma na ovim područjima.

Bitno je napomenuti i to, da će od sljedeće godine Rotary klub Bihać ovaj voz predati na korištenje i dalju organizaciju upravo NP Una.

Željeznice Federacije BiH dokazuju i na ovaj način da su spremne suočiti se i sa mnogo većim zahtevima kao što su ovi u kulturnom životu, razvoju turizma i čuvanju okoliša te pružiti sve relevantne usluge u svom domenu poslovanja, a u cilju razvoja turizma i pružanja usluga našim građanima.

**AUTOR:**

*Nermin Stambolija dipl. oec*